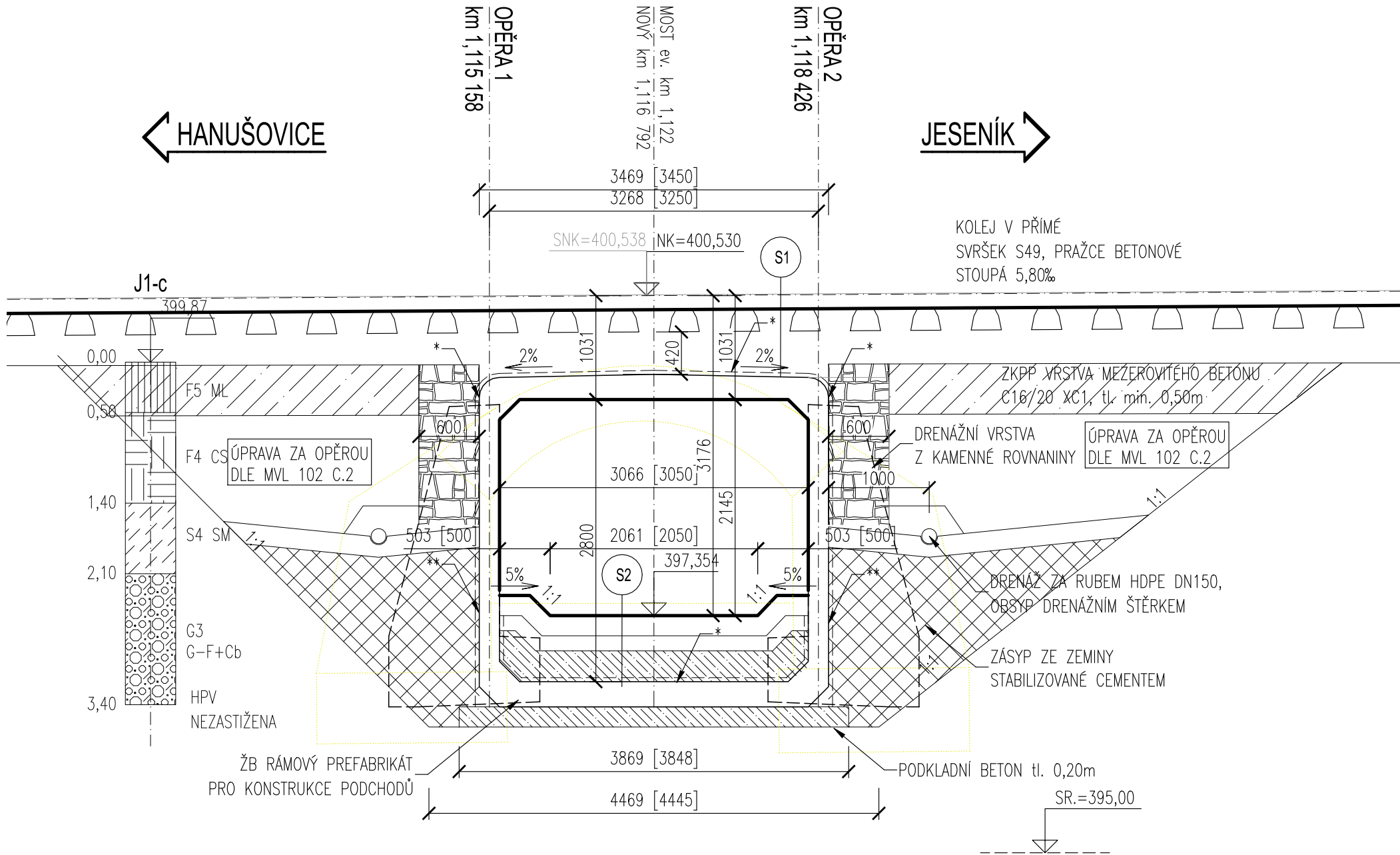


NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:50



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETON DLE ČSN EN 206+A1

- PODKLADNÍ BETON C20/25
- RÁMOVÉ SEGMENTY min. C30/37 XF4
- ZÁLIVKA KAPES PREFABRIKÁTŮ C35/45 XF4
- ŘÍMSY A ČELNÍ ZÍDKY C30/37 XF4+XD1
- BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY C20/25 XF2
- BETONOVÉ PRAHY C20/25 XF2

OCEL B 500B (10 505 (R))

KÁMEN

PRO DLAŽBU

- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3 % (DO BETONU TL. 150 mm)
- TÍŽNÍ ZEĎ
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3 %
- OPRACOVANÝ PRO VYTVOŘENÍ ŘÁDKOVÉHO ZDIVA

IZOLACE

SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE (SVI) DLE TNŽ 736280

BUDOU POUŽITY SCHVÁLENÉ SVI S PLATNÝM OSVĚDČENÍM O OVĚŘENÍ SHODY S POŽADAVKY OTP PRO SVI

*) PENETRAČNÍ ADHÉZNÍ NÁTĚR

STŘÍKANÁ IZOLACE

OCHRANNÁ GEOTEXTILIE MIN. 600 g/m2

**) PENETRAČNÍ ADHÉZNÍ NÁTĚR

STŘÍKANÁ IZOLACE

XPS tl. 50 mm

OCHRANNÁ GEOTEXTILIE MIN. 600 g/m2

KAMENNÁ ROVNANINA TL. 600 mm

***) NOPOVÁ FOLIE

DRENÁŽNÍ OBSYP ŠP 0/32 TL. 300 mm

SKLADBY

- S1 - ŽEL. SVRŠEK S49 + BET. PRAŽCE
- KOLEJOVÉ LOŽE
- SVI S MĚKKO OCHRANOU
- KONSTRUKCE RÁMU

- S2 - KÁMENNÁ DLAŽBA tl. 200 mm
- BETONOVÉ LOŽE tl. 150 mm
- SPÁDOVÝ BETON tl. PROMĚNNÁ
- KONSTRUKCE RÁMU
- PODKLADNÍ BETON tl. 200 mm

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- STÁVAJÍCÍ SÍŤ BUDOU PŘELOŽENY V RÁMCI TOHOTO SO
- JEDNÁ SE O KABELY SDĚLOVACÍHO A ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÁZENÍ A KABEL SILNOPROUDU. ZA ÚČELEM ULOŽENÍ KABELŮ DO NOVÝCH CHRÁNIČEK SE UVAŽUJE S JEJICH SPOJKOVÁNÍM.
- CHRÁNIČKY 1xDN160 dl. 5,0 m, 1xMULTIKANÁL 265x265 dl. 5,0 m



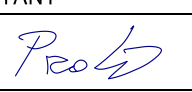
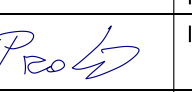



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN ČERNÝ 	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ PROKŠ 	ING. TOMÁŠ PROKŠ 	ING. MARTN CHRÁSTEK 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OPEC: HANUŠOVICE
„Oprava traťového úseku Hanušovice - Jeseník“ SO 04-19-01 Hanušovice - Jindřichov na Moravě, žel. most v ev. km 1,122		ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 086 - 235 - SR
		ÚČEL DSP
		DATUM 05/2020
		FORMÁT 3 A4
		MĚŘITKO 1:50
NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ		ČÁST D.2.1.4 POŘ.Č. 2.4.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DILO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.